Bijpraatbijeenkomst Fietsparkeren

Domeinen Algemene Zaken & Fysiek

6 juli 2022

Gemeente Maastricht

Agenda

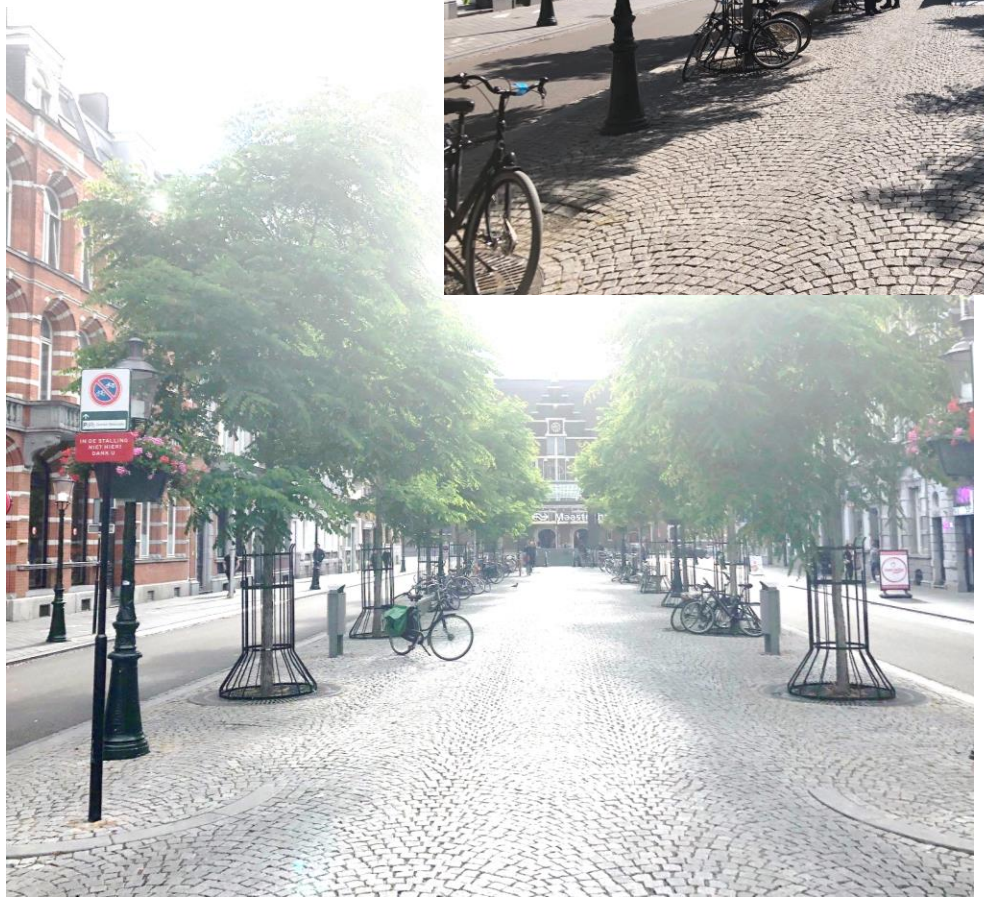
- Korte interactieve introductie:
  - Fietsstad Maastricht: de dilemma's
- Actieplan fietsparkeren 2020-2025:
  - Stand van zaken
- Balans opmaken aan de hand van praktijkervaringen
- Vooruitblik: van gedachten wisselen over de Maastrichtse ambities

Centraal Station

Ik ga alleen even naar de winkel…

Dan hoeft de fiets toch niet in de ondergrondse stalling?

Ja of nee?



Fietsparkeerverbodzones

In Maastricht *nergens* fietsen op de stoep…

Ja of nee?

Piekmomenten

De stalling is *vol*… dan parkeer je je fiets in de volgende stalling.

Ja of nee?

Voorrang in de openbare ruimte

Bij gebrek aan ruimte gaat een fietsenstalling *voor* andere tijdelijke functies, zoals terrassen en evenementen.

Ja of nee?

Auto versus fiets

Geen ruimte voor de fiets? Dan zetten we een autoparkeerplaats om in een *fietsparkeerplaats*.

Ja of nee?

Verantwoordelijkheid

Zonder voldoende voorzieningen en voorlichting kan van de fietser *niet* verwacht worden geen overlast te veroorzaken.

Ja of nee?

Scooters

Ook scooters moeten in de binnenstad kunnen stallen.

Ja of nee?

Actieplan Fietsparkeren

Stand van zaken

Wat staat er in het Actieplan Fietsparkeren 2020-2025?

1. ontwikkelen nieuwe parkeernormen voor de fiets
2. het tegengaan van mijden stationsstalling
3. implementatie betere fietsparkeer bewegwijzering
4. onderzoek fiets uit fietsdepot ophalen niet meer gratis te laten zijn
5. aankoop extra mobiele stallingscapaciteit
6. grootschalige communicatie en bewustwording campagnes
7. samen doen, ook derden dragen gaan bijdragen aan verbeterd fietsparkeren en -gedrag
8. onderzoek grootschalige inpandige stalling Markt/Vrijthof/Mosae Forum
9. komende periode vaker ruimen van weesfietsen en wrakken:
10. onderzoek wat handhaving op grond van de APV zou kunnen inhouden
11. onderzoek mogelijkheden handhaving bij (studenten) woningen
12. een meer integrale aanpak van fietsparkeren, handhaving en fietsdiefstal

Uitgelicht

- Nieuwe stallingen: 700 plekken;
- Bewegwijzering verbeterd;
- Infrastructurele verbeteringen;
- Scooters naar rijbaan;
- #Posifiets:
  - Bewustwording
  - Gedragsverandering
  - Samenwerking partners

Uitgelicht

- Actualisatie regelgeving
  - Tegengaan weesfietsen: maximale stallingsduur van 2 weken binnen de singels
  - €25,- bij ophalen fiets uit depot.

- Intensivering handhaven
  - Van 2 naar tijdelijk 5 fte: meer controle- en ophaalmogelijkheden
  - Preventie: investeren in bewustwording; samenwerken aan duurzame oplossingen
  - Focus op binnenstad en hotspots
  - Buitenwijken worden niet vergeten: maandelijks opvolging van meldingen

#posifiets
#posifiets
NIGHTSHOP
HANDHAVING
0:38 / 3:59

Balans opmaken

Aanpak werpt vruchten af…de belangrijkste successen

- Randwyck
- Aanpak Hotspots (o.a Sporenstraat, Jodenstraat)
- Betrokkenheid partners blijft groeien
- Flinke daling weesfietsen in stallingen binnenstad
- Weesfietsendepots Universiteit
- Goede afspraken met Swap

We zijn er nog niet..... De aandachtspunten

- Rondom verkamerde panden veel fietsoverlast;
  - Pas sinds 2015 is een eigen stalling verplicht bij verkameren;
  - Gebruik kan niet worden verplicht
- Bijplaatsen van fietsenstallingen is lastig:
  - Schaarse openbare ruimte;
  - Weinig animo voor fietsenstalling voor de deur
- Stationsgebied:
  - Fietsenstalling station wordt goed gebruikt;
  - Toch 2 keer per week handhaven op fietsen buiten de stalling

We zijn er nog niet..... de aandachtspunten

- Rekening houden met meertaligheid en verwachtingen van inwoners en bezoekers

- In regelgeving de balans zoeken tussen
  - Het stimuleren fietsgebruik en tegengaan overlast;
  - Juridisch juiste én uit te leggen regels;
  - Regels moeten naleefbaar én handhaafbaar zijn

- Overlast van bezorgscooters en –fietsers groeit

We zijn er nog niet….. De aandachtspunten

- Roep om handhaving blijft:
  - Beschikbare capaciteit moet worden verdeeld;
  - Handhaven in veel gevallen niet de ultieme oplossing;
  - Praktijk leert dat drietrapsaanpak nodig is… en dit vergt tijd en budget
- Verantwoordelijkheid delen:
  - Niet alleen fietsen van studenten veroorzaken overlast, ook werknemers en bezoekers van o.a. winkels;
  - Werkgevers en pandeigenaren hebben ook een verantwoordelijkheid als het gaat om makkelijk toegankelijke stallingsruimte;
  - Openbare ruimte is van ons allemaal: dat betekent geven én nemen

Vooruitblik

Ambities scherpstellen

Dit staat dit jaar nog op stapel

- Zoekopgave grote stalling Markt/Vrijthof: ook voor scooters
- Aanpak hotspots door maatwerkaanpak:
  - o.a. Kommel, Bogaardenstr, Capucijnenstr
- Actualisatie regelgeving ten aanzien van:
  - Fietsparkeerverbodzone (uitbreiding)
- Intensiveren samenwerking Universiteit, groei studenten;
- Evaluatie en besluit ten aanzien van het al dan niet definitief invoeren kosten ophalen depot.

Hoe ziet fietsparkeren in Maastricht er in 2025 uit?

- Actieplan fietsparkeren loopt tot 2025. Middelen gereserveerd tot 2022.
- Tussentijdse evaluatie actieplan eind 2022

- Terug naar reguliere middelen voor fietsparkeren, dan:
  - Geen uitbreiding fietsenstallingen meer;
  - Geen #posifiets, alleen gebruik algemene communicatiekanalen gemeente;
  - Geen extra handhavers: terug naar kwartaalcontroles

Hoe ziet fietsparkeren in Maastricht er in 2025 uit?

- Voortzetting actieplan fietsparkeren, jaarlijks:
  - € 500.000 (bijbouwen kleinere stallingen, #posifiets, communicatie, infra-structurele maatregelen en bijbehorende handhaving)

- Investering stalling Markt/Vrijthof
  - 7,5 miljoen (inzet co-financiering)

- Intensievere en striktere handhaving (bovenop het actieplan parkeren)
  - Jaarlijks € 125.000 (extra capaciteit, onderhoud laadauto en huur opslaglocatie)
  - Eenmalige investering voor een extra laadauto: €75.000

Fietsparkeren in Maastricht anno 2025: Hoe ziet dat eruit?

Wat vindt u?

Bedankt voor uw aandacht

Zijn er nog vragen?

en er is ook een obstacle course.
Laten we een kijkje gaan nemen.